

# Yksnollakuus voittoon Virtasalmen nelituntisessa

Aika-ajon nopeimmat noteeraukset lasketteli Eagle Team Bemarilla, sitten sopemäki Racing puolen sekunnin päässä. 49ers oli nyt liikkeellä Calibralla, merkkiä Vauxhall, ja aika-ajon kolmanneksi nopein.

Matkaan lähdettiin Eagle Teamin tahdissa. Ennen lähtöviivan ylittämistä innostui pari joukkuetta kiihdyttämään liikaa, esimerkiksi Pro Silva Racing kutsuttiin hetken kuluttua kärsimään stop and go -rangaistusta. Ja siinähän se kiiirehtimällä hankitti hyvä sijoitus meni.

Kisassa oli mukana myöskin AKK-Motorsportin partio. Tähtikuljettajaksi ilmoitettu Jarmo Mahonen joutui viime tingassa vetäytymään, ja tilalle tuli samasta talosta ratakisoista tuttu Teijo Lahti. Pääsihteeri Riku Bitter oli mukana miehistössä, samoin hallituksen jäsenet Heikki Westerlund ja Kim Malmström.

Lyhyeksi jääneessä tutustumisajossaan ei Westerlund pettänyt asian-tuntevan yleisön toiveita, vastaheitoistaan tuttu rallimies joutui etuvetoisella maalisuoralle tullessa rajuun sladiin. Joukkue ajoi tasaisesti eteenpäin, ja maalissa sijoitus oli ihan mallikelpoinen kuudestoista. Tärkeintä taisi olla, että "herrat" pääsivät tutustumaan uuteen suosikkilajiin. Ja selityksistä päätellen tutustuminen oli ollut hauskaakin.

**Endurance Saloon -joukkueet ottivat innolla vastaan kutsun tulla Motoparkin hienolle radalle ajamaan neljän tunnin kisa Cup-tapahtuman yhteydessä lauantaina. Mukaan tuli kaikkiaan 40 joukkuetta. Kisa vietiin lävitse kiireisessä aikataulussa, aika-ajokin oli toteutettava nopeasti, koska radan käyttötunnit ovat rajatut. Lähtö päästiin kuitenkin hoitamaan silloin kun pitikin, ja maalissakin oli suunnitelmien mukaan. Radalla tarvittiin pariin kertaan turva-autoakin. Pitkä vauhtisuora houkuttelee ottamaan kaikki irti kulusta, sitten ovatkin jarrut koetuksella.**

## Tasaista tahtia

Kisan alussa pieneen kontaktiin joutunut Yksnollakuus Racing pääsi hyvään vauhtiin, hiukan repsottanut keula ei menoa haitannut. Hieman puolen välin jälkeen joutui Eagle-miehistö heittämään pyyhkeen kehään "onnettomien tapahtumien" seurauksena. Ja näin oli latu avoin

satakuutosen porukan mennä. Kun paikalliset Daltonitkaan eivät pystyneet tarjoamaan vastusta, meni 106-numerolla varustettu tumma Bemari tasaisesti kohti maalia. Tankkaukset osuivat kohdilleen ja meno maistui. Takaa tuli kuitenkin keltainen vaara, Jawa-teamin Bemari.

Tasaisen taulukon tahti kertoi kuitenkin, että ilman virheitä olisivat Jari Haapalainen, Petri Haapalainen, Kari Järvinen, Jari Ruokolainen ja Jarmo Ruokolainen voittajina maalissa. Näin kävikin. Jawa kakkosena ja Westman Racing Hondalla kolmantena ennen Sopemäki Racingia, joka jäi kärjelle jo kierroksen. Forssan TTR Only Fast Hondalla viides ennen KOPilotsien nelos-bemaria. Sitten etuvetokalustoa, eli 49:n Calibra, Riihimäen HC-Racingin Honda ja Evotecin Honda CRX. Pro Silva kymmenes.

Bemari on selvästi tämän luokan suosikkiauto. Kolmesatosen eri versioita oli 40 starttaajan joukossa 24, nelisylinteristen osuus on ollut nousussa. Oma lukunsa on Kotkan herrasmiestyylin ajavien Limousine-Driversien 500-sarjainen. Siinä on kyyti kohdallaan, vauhdissa toki annetaan vähän tasoitusta. Kuljettajina oli nyt kaksi kauniimman sukupuolenkin edustajaa, Katja Kettunen ja Saija Kainulainen.



Yksnollakuus Racing otti ensimmäisen voittonsa.



AKK-Motorsportin miehistö ajoi sijalle 16:ajokkina Esa Myllärin tiimin Opel.